

Introduksjon

Systemet består av impulsvifter som sørger for at hele tverrsnittet av parkeringskjelleren ventileres uten at det oppstår dødsoner - såkalt langsgående ventilasjon.

Impulsviftene skyver luften mot avtrekkspunktet, der en eller flere avtrekksvifter transporterer forurenset luft ut av parkeringskjelleren.

Lufttilførsel kan være avkast fra aggregater, tilluft via innkjøringsrampe eller spjeld/rister/ventiler.

Luftkvaliteten i parkeringskjelleren overvåkes av CO-sensorer, der hver sensor dekker ca 400 m².



Innregulering av luftmengde

Et standardanlegg fungerer på følgende måte:

Når bryter settes i «Auto» starter avtrekksviften(e) i grunnventilasjon. Impulsviftene står i ro.

Turtallet på avtrekksviftene styres av en høy/lav trafo, vanligvis plassert i styreskapet. Grunnventilasjonen justeres på «low» rattet (til venstre).

Ved økt CO nivå i hele eller deler av garasjen vil en eller flere sensorer legge inn alarmnivå «1» ved konsentrasjon over 30ppm. Impulsviftene i sonen med alarm vil starte og øke ventilasjonsgraden i denne sonen. Dette vil i de fleste tilfeller være tilstrekkelig for reduksjon av CO nivået, og alarmen forsvinner.

I tilfelle fortsatt økende CO nivå vil alarm «2» legge inn over 70 ppm. I tillegg til fortsatt drift på impulsviftene vil da avtrekksviften(e) gå over til forsert drift. Innstilling av denne hastigheten gjøres på rattet merket «high» (til høyre).

På anlegg med større luftmengde styres avtrekksviften(e) med frekvensomformer.

CO sensor

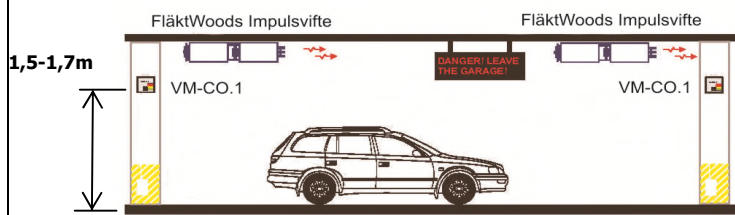
Sensorene monteres fortrinnsvis på søyler i høyde 1,5m - 1,7m over gulvnivå.

Alarm1 og Alarm2 koples normalt på NO kontakter. Lukket signal ved CO alarm.

Feilsignalet koples også normalt på NO kontakt. Dette er normalt lukket og åpner ved feil. Signalet må derfor ligge i serie mellom sensorene. Sjekk tavleskjema for detaljer.

Test av sensor ved å holde knapp i øvre høyre hjørne inne i ca 3 sek. Tester da i sekvens Feil, Alarm1 og Alarm2. Alarmsignalene ligger inne kort tid ved testing, det kan derfor være vanskelig å høre om avtrekksviftene girer til full hastighet ved Alarm2. Sjekk sensor nærmest avtrekksvifte, eventuelt sjekk respons på frekvensomformer.

Ved oransje lys i «Fault» er sensor utenfor kalibreringsområde og CO-hodet må byttes. Kontakt Vifter & Miljø for reservedeler.



Vifter & Miljø AS	Per Krohgs vei 4C	Tlf 23 28 80 90	vifter@vifter.no
	1065 Oslo	Faks 23 28 80 91	www.vifter.no